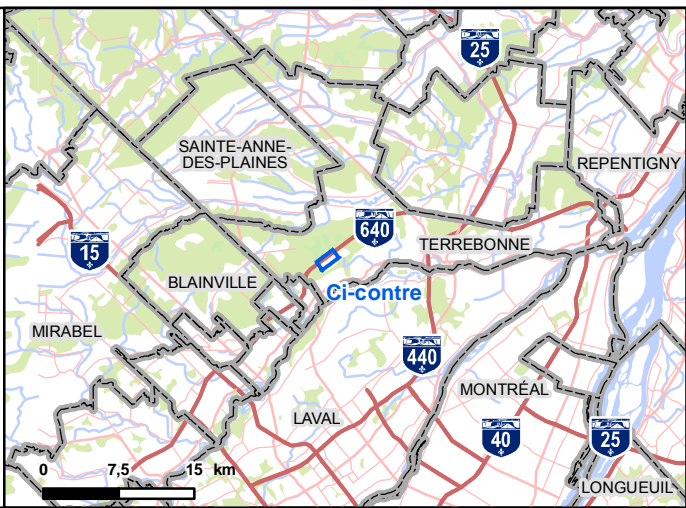
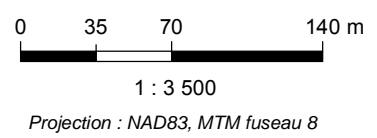


Fichier : 141\_21273\_00\_QC17\_016\_vuePlanEchangeurPropose\_151026.mxd

- |  |                                                           |  |                                   |
|--|-----------------------------------------------------------|--|-----------------------------------|
|  | Tracé existant                                            |  | Composante du futur échangeur     |
|  | Réseau cyclable urbain existant                           |  | Piste multifonctionnelle projetée |
|  | Bretelle temporaire prévue                                |  | Ponceau existant à prolonger      |
|  | Cours d'eau permanent                                     |  | Prolongement du ponceau           |
|  | 60 + 445<br>Chaînage boulevard de la Pinière prévu (m)    |  | R : 75<br>Rayon de la courbe (m)  |
|  | Limite de la longueurs des voies de changement de vitesse |  |                                   |
- Source : Dessau, 2014  
 \*La longueur des voies de décélération et d'accélération est mesurée de l'intersection jusqu'au point où la largeur de la bretelle mesure 3,5 m dans le biseau de l'autoroute.



**VILLE DE TERREBONNE**

**ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT - Réponses aux questions du MDDELCC**

**Échangeur 640 Ouest Terrebonne, QC**

Préparée par : M. C. Borja  
 Dessinée par : C. Thériault  
 Approuvée par : B. Fournier

**Réponse à QC-17**

**Vue en plan de l'échangeur proposé**

**Sources :**  
 Orthophotos : © Communauté Métropolitaine de Montréal, 2013  
 Carte : BNDT 250K, Feuilles 31G et 31H, RNCan  
 Géométrie : Plans fournis par la Ville de Terrebonne  
 Limites municipales : SDA20K, 2010-01

**26 octobre 2015**      141-21273-00